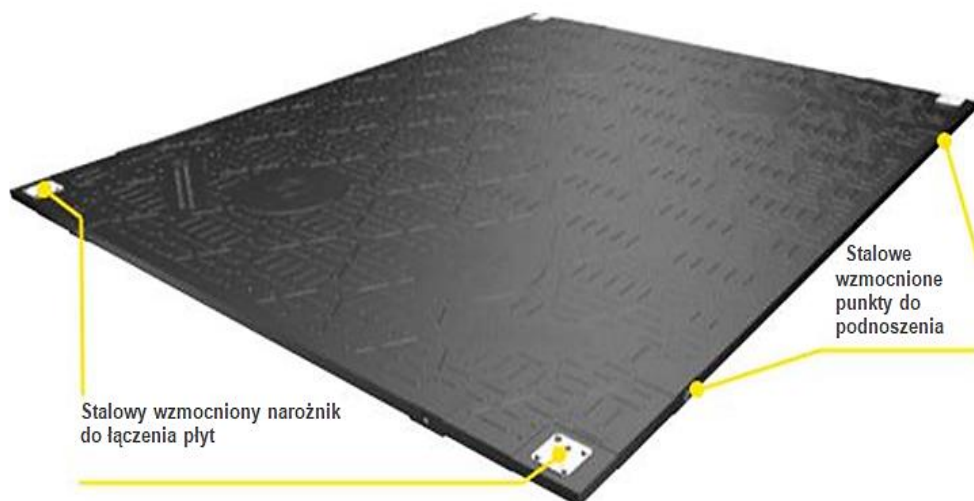


Specyfikacja techniczna płyt

Nazwa handlowa płyty: Płyta drogowa o obciążeniu do 150 ton

Podstawowe właściwości plastikowych płyt jezdnych:



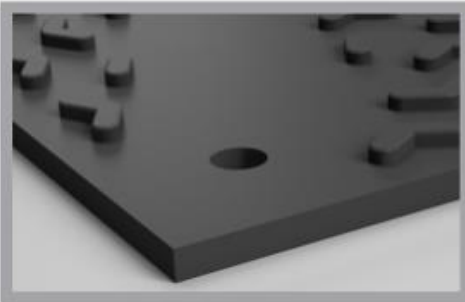
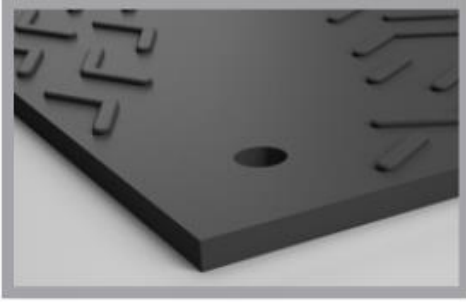
- Niższa waga produktu: niespełna 300 kg, ok. kilka razy niższa w porównaniu do płyty betonowej lub stalowej.
- Sprawdzają się przy budowie dróg dojazdowych, w trudnych warunkach pogodowych.
- Płyty cieszą się coraz większym zainteresowaniem w sektorach energii odnawialnych, budowy linii przesyłu energii elektrycznej, linii kolejowych, wydobycia gazu ziemnego, podczas imprez rekreacyjnych (zabezpieczenie murawy, chodników itp.) oraz wszędzie tam, gdzie wymagane jest szybkie zapewnienie dojazdu.
- Koszt transportu jest znacznie niższy niż w przypadku innych rozwiązań –na jedną ciężarówkę można załadować ok. 80 płyt 3,0m x 2,5m, co daje pokrycie powierzchni 600m² (ok. 6 razy więcej w porównaniu np. z płytami betonowymi lub stalowymi).
- Płyty można położyć bezpośrednio na gruncie, co zmniejsza koszty i czas przygotowania powierzchni.
- Po zakończeniu projektu i demontażu płyt nie jest wymagana rekultywacja gruntu. Jest to więc idealny produkt na tereny objęte szczególną ochroną (np. NATURA 2000).
- Płyty mogą być łączone są za pomocą łączników, przez co tworzą jednolitą powierzchnię. Antypoślizgowa powierzchnia zapewnia optymalną przyczepność dla ciężkiego sprzętu, maszyn i pojazdów.
- Mobilność płyty - dobrze planując prace można ograniczyć do minimum ilość wynajmowanych metrów kwadratowych dzięki łatwości składania i rozkładania.



Rys. nr 1 Płyta o obciążeniu do 150 ton

Tab. 1 Specyfikacja techniczna płyty lekkiej o obciążeniu do 150 ton

Grubość rdzenia [mm]	Grubość całkowita [mm]	Rozmiar (szer. x dł.) [mm]	waga [kg]	wytrzymałość na nacisk [ton]
38	46	3000 x 2500	295	150 ton* <i>*W zależności od powierzchni, warunków gruntowych, jak również wagi i rodzaju pojazdów i maszyn</i>
Całkowita powierzchnia	7,50m ²			
Materiał	UHMWPE Polietylen o ultra wysokiej masie molowej (czysty lub recyklowany) Płyty wykonane z wytrzymałego polietylenu są giętkie, a zarazem bardzo wytrzymałe.			
Kolor płyt	czarny			
Transport	Ładowność: ok. 75 płyt / ciężarówkę. Oznakowanie zgodnie z wytycznymi EEC niewymagane. Towar niesklasyfikowany jako materiał niebezpieczny zgodnie wg regulaminu dla międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych.			
Konstrukcje wsporcze	Nieprzystosowane do tworzenia mostów, mostków			
Łączniki do płyt	2-stronny wytrzymały stalowy łącznik (2 szt. / 1 płytę)			
				
	Każda płyta wyposażona jest w minimum cztery stalowe wkładki gwintowe, po jednej na każdym rogu.			
				
	Możliwość łączenie krawędzi płyt:			
				

<p>Rzeźba bieżnika: dwustronne profilowanie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Powierzchnia niskoprofilowa (dla pieszych, rowerów, pojazdów gąsienicowych) ▪ Powierzchnia wysokoprofilowa z technologią „Traction” (dla opon ze wzmocnioną przyczepnością). Zapewnia optymalną przyczepność dla maszyn i pojazdów, redukuje ryzyko ześlizgnięcia się pojazdu z płyty. <p>Powierzchnia wysokoprofilowa</p>  <p>Powierzchnia niskoprofilowa</p>   										
<p>Identyfikacja zagrożeń</p>	<table border="1"> <tr> <td>Klasa palności</td> <td>UL94HB</td> </tr> <tr> <td>Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]</td> <td>Nie klasyfikuje się</td> </tr> <tr> <td>Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]</td> <td>Niewymagane oznakowanie</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Produkt jest »artykułem wyłączonym z rejestracji« zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1907/2006 (REACH)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Brak zagrożenia dla człowieka i środowiska. Toksyczność – nieszkodliwe w normalnych warunkach. ▪ Płyty odporne na warunki pogodowe, wodę i substancje chemiczne (kwasy, zasady, rozpuszczalniki). ▪ W związku z niskim stopniem rozpuszczalności w wodzie nieprzydatne pod względem biologicznym. ▪ Zastosowanie dla szerokiego zakresu warunków pogodowych, temperatury, rodzaju gruntu i warunków gruntowo-wodnych. </td> </tr> </table>	Klasa palności	UL94HB	Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]	Nie klasyfikuje się	Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]	Niewymagane oznakowanie	Produkt jest »artykułem wyłączonym z rejestracji« zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1907/2006 (REACH)		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brak zagrożenia dla człowieka i środowiska. Toksyczność – nieszkodliwe w normalnych warunkach. ▪ Płyty odporne na warunki pogodowe, wodę i substancje chemiczne (kwasy, zasady, rozpuszczalniki). ▪ W związku z niskim stopniem rozpuszczalności w wodzie nieprzydatne pod względem biologicznym. ▪ Zastosowanie dla szerokiego zakresu warunków pogodowych, temperatury, rodzaju gruntu i warunków gruntowo-wodnych. 	
Klasa palności	UL94HB										
Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]	Nie klasyfikuje się										
Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1272/2008 [CLP]	Niewymagane oznakowanie										
Produkt jest »artykułem wyłączonym z rejestracji« zgodnie z Rozporządzeniem (EC) nr 1907/2006 (REACH)											
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brak zagrożenia dla człowieka i środowiska. Toksyczność – nieszkodliwe w normalnych warunkach. ▪ Płyty odporne na warunki pogodowe, wodę i substancje chemiczne (kwasy, zasady, rozpuszczalniki). ▪ W związku z niskim stopniem rozpuszczalności w wodzie nieprzydatne pod względem biologicznym. ▪ Zastosowanie dla szerokiego zakresu warunków pogodowych, temperatury, rodzaju gruntu i warunków gruntowo-wodnych. 											
<p>Klasyfikacja wg EKO</p>	<p>Zgodnie z Europejskim Katalogiem Odpadów z wykazem odpadów niebezpiecznych (EKO) produkt nie jest sklasyfikowany jako niebezpieczny</p> <p>Kody odpadów:</p> <p>07 02 13 Odpady z tworzyw sztucznych</p> <p>12 01 05 Wióry z toczenia i wyłudzania tworzyw sztucznych</p>										